

# ICC Transit – Argentina

ASP.net's user name

BCFP\_AR

Submitted on

02/03/2016

Language

es-ES

## 1. 1. a. Has your country enacted laws, regulations, policies, procedures and other measures that embody the provision set forth in paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention?

No

**\* Yes \***

If yes, please provide the name of the relevant piece of legislation, regulation, policy, procedures or other measure

Para la Republica Argentina los Convenios Internacionales una vez aprobados por el Congreso de la Nación y ratificados por el Poder Ejecutivo, tienen prevalencia sobre las leyes nacionales, tal el caso de la Convención de Basilea, formando parte de su plexo jurídico y siendo aplicables sus clausulas. Así, para el país, la disposición establecida en el párrafo 4° del artículo 6° del Convenio de Basilea está vigente y operativa.

No obstante lo dicho, el país prohíbe el tránsito de desechos peligrosos.

Please also provide the text of such relevant national provision implementing paragraph 4 of Article 6 (in English) or, alternatively, outline the main elements of the national provision implementing paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention

La República Argentina en su Constitución Nacional establece en su artículo 41 "Se prohíbe el ingreso al territorio nacional de residuos actual o potencialmente peligrosos, y de los radiactivos".

Asimismo, el artículo 3° de la Ley 24.051 de residuos peligrosos indica: "Prohíbese la importación, introducción y transporte de todo tipo de residuos provenientes de otros países al territorio nacional y sus espacios aéreo y marítimo." El Decreto reglamentario 831/1993 de la Ley 24.051 indica en la material que la Administración Nacional, hoy general, de Aduanas controlará la aplicación de la Ley en lo que hace a su artículo 3°, en el ámbito de su competencia y que cando existieren dudas de la Administración Nacional de Aduanas acerca de la categorización o caracterización de un residuo, serán giradas las actuaciones a la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano, hoy Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable, a los efectos de que ésta se expida mediante acto expreso en un plazo no superior a DIEZ (10) días hábiles contados desde su recepción.

Lo anterior se complementa con el Decreto 181/1992 de prohibición de importación de ciertos desechos y la Resolución Dirección General de Aduanas 1742/1993.

If possible attach a copy or indicate where this can be downloaded

No file uploaded

Ley 24.051 se puede consultar en:

<http://infoleg.mec.gov.ar/infolegInternet/anexos/0-4999/450/texact.htm>

Decreto 181/1992 se puede consultar en:

<http://www.infoleg.gob.ar/infolegInternet/verNorma.do?id=8226>

Decreto 831/1993 se puede consultar en:

<http://www.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/10000-14999/12830/norma.htm>

Resolución Dirección Nacional de Aduanas se puede consultar en:

<http://200.69.252.41/hypersoft/Normativa/NormaServlet?id=1628>

If no, please indicate any reason for the lack of enactment of laws, regulations, policies, procedures and other measures embodying the provision set forth in paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention

Not answered

## 2. 2. a. Does your country have a definition of "transit"?

**\* No \***

Yes

If yes, provide the definition.

Not answered

**3. 2. b. In your country, which of the following instances would fall within the meaning of “transit”?**

A ship transporting wastes covered by the Basel Convention enters the Exclusive Economic Zone (EEZ) 1 ;

\* A ship transporting wastes covered by the Basel Convention enters territorial waters (territorial sea or internal waters); \*

\* A ship transporting wastes covered by the Basel Convention enters the free zone ; \*

\* A ship transporting wastes covered by the Basel Convention calls at a port, without offloading the wastes , and leaves for a different port of discharge; \*

\* A ship transporting wastes covered by the Basel Convention calls at a port, with offloading and reloading of the wastes on the same ship , and leaves the port for a different port of discharge; \*

\* A ship transporting wastes covered by the Basel Convention calls at a port, with offloading and reloading of the wastes on a different ship destined for a different port of discharge; \*

\* A ship transporting wastes covered by the Basel Convention calls at a port, with offloading and reloading of the wastes on a different transporter (eg. truck, train) destined for a different country; \*

\* A transporter other than a ship (eg. truck, train) transporting wastes covered by the Basel Convention enters and leaves the territory without offloading the wastes; \*

\* A transporter other than a ship (eg. truck, train) transporting wastes covered by the Basel Convention enters the territory, offloads and reloads the wastes and leaves the territory; \*

\* A transporter other than a ship (e.g. truck, train) transporting wastes covered by the Basel Convention enters the territory, offloads and reloads the wastes on a different transporter that then leaves the territory; \*

\* Other instances. \*

Please describe any such other instances in which a “transit” is deemed to take place (e.g. activities such as storage or repackaging of the wastes)

Se aclara que la República Argentina considera tránsito de residuos en el marco del Convenio de Basilea al ingreso a su territorio de desechos regulados por dicho convenio y su normativa nacional por cualquier medio de transporte (fluvial, lacustre, marítimo, aéreo, terrestre y ferroviario) o actividad, inclusive la contaminación transfronteriza.

**4. 2. c. Would any answer above be different in the event a ship or transporter acted due to force majeure?**

No

\* Yes \*

If yes , please explain what would amount to “force majeure” in your country and how it would impact the meaning of “transit” and the implementation of paragraph 4 of Article 6.

Solamente cuando una vez identificado y confirmado el caso de fuerza mayor el impedir el tránsito resultaría en una afectación relevante a la salud o el ambiente.

**5. 2. d. Does the definition of “transit” include temporal elements, e.g. is the amount of time needed to go “through” your country relevant?**

\* No \*

Yes

If yes , please elaborate.

Not answered

**6. 2. e. Do Customs have a responsibility in determining at the national level whether a “transit”, as defined under the Basel Convention, has occurred or may occur?**

No

\* Yes \*

Other entity has this responsibility (Please specify which)

If yes , please explain the responsibility of Customs and how they interact with the Basel Convention Competent Authority

El artículo 3° del Decreto reglamentario de la Ley 24.051 establece en su sección respectiva: La Administración Nacional de Aduanas, hoy Dirección General de Aduanas, controlará la aplicación de la Ley 24.051 en lo que hace a su artículo 3°, en el ámbito de su competencia. Cuando existieren dudas de la Administración Nacional de Aduanas, hoy Administración General de Aduanas,

acerca de la categorización o caracterización de un residuo, serán giradas las actuaciones a la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente Humano, hoy Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable, a los efectos de que ésta se expida mediante acto expreso en un plazo no superior a DIEZ (10) días hábiles contados desde su recepción.

Asimismo, la entonces Dirección Nacional de Aduanas dictó la Resolución 1742/1993 para llevar adelante las actividades operativas de la norma citada anteriormente.

Resolución Dirección Nacional de Aduanas 1742/1993

**7. 3. a. Has your country decided to not consent totally or partially to the transit of hazardous wastes and other wastes?**

No

**\* Yes \***

If yes, please provide information on your country's restriction or ban of transit transboundary movements of hazardous wastes or other wastes

Ya se ha explicado anteriormente que el país prohíbe el ingreso de residuos peligrosos a su territorio, y por ende el tránsito, conforme el artículo 41 de su Constitución Nacional, artículos 3° de la Ley 24.051 y su Decreto reglamentario 831/1993 y Decreto 181/1992 de prohibición de ingreso de ciertos residuos (las normas se han referido e indicado páginas web de acceso en secciones anteriores)

**8. 3. b. Has your country decided not to require prior written consent, either generally or under specific circumstances, for transit transboundary movements of hazardous wastes or other wastes?**

**\* No \***

Yes

If yes, please provide information on the scope of your country's decision and whether this information was notified to the Secretariat

Not answered

**9. 3. c. Paragraph 4 of Article 6 ab initio reads: "Each State of transit which is a Party shall promptly acknowledge to the notifier receipt of the notification. It may subsequently respond to the notifier in writing, within 60 days, consenting to the movement with or without conditions, denying permission for the movement, or requesting additional information. The State of export shall not allow the transboundary movement to commence until it has received the written consent of the State of transit." (emphasis added).**

Please provide information on your country's understanding and implementation of paragraph 4 of Article 6 ab initio:

A transboundary movement cannot commence following the 60 days deadline if no written consent was received from the State of transit;

**\* A transboundary movement can commence following the 60 days deadline if no written consent was received from the State of transit; \***

Other.

If your country has a different understanding of paragraph 4 of Article 6 ab initio, please elaborate.

No está claro la manera que el estado de tránsito acusará recibo de la notificación al notificador, como así tampoco de la respuesta por escrito al notificador consintiendo, condicionando o rechazando el movimiento o pidiendo mayor información: si a través de mail con firma digital, o mail adjuntando nota firmada escaneada, si por nota en papel firmada en original, si a través de la Autoridad Competente, el Punto Focal o interesado privado en nombre de la Autoridad. Esto se complica sobremanera cuando los Estados tienen múltiples Autoridades Competentes nacionales y locales.

**10. 4. a. Does your country have experience as a "transit" country?**

No

**\* Yes \***

If yes, please provide information on how often on average your State has been a transit State in the last five years

Al prohibir el tránsito de desechos regulados por el Convenio, la República Argentina solo cuenta con experiencias de requerimientos a tránsitos que han sido denegados.

Existen algunos casos de posibles casos de tráficós ilícitos que al momento se encuentran en estado de análisis administrativos por parte de la Autoridad Competente hoy día el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable (dos casos).

#### **11. 4. b. Can your country share best practices with respect to the implementation of paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention?**

No

**\* Yes \***

If yes, please elaborate

El país podría compartir experiencias sobre:

- Trabajo y aplicación conjunta de la normativa nacional por parte del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable y la Dirección General de Aduanas de la prohibición de ingreso, y consecuente tránsito, de desechos peligrosos regulados por el Convenio de Basilea al territorio nacional.
- Identificación de mercancía inadecuadamente clasificada que resulta ser desecho peligroso y sujeta a restricción de ingreso al territorio nacional
- Cooperación internacional de movimientos transfronterizos con partes sur-norte y sur-sur

#### **12. 4. c. Has your country faced any difficulties in implementing the provision in paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention?**

No

**\* Yes \***

If yes, provide the nature of the difficulties encountered:

#### **13. (i) Domestic difficulties:**

Lack of or inappropriate domestic legal or institutional framework to implement paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention;  
Lack of clarity about the definition of “transit” at the national level;

Lack of clarity about the way to implement paragraph 4 of Article 6 ab initio (see question 3. c. above);

**\* Lack of awareness among relevant entities within the country involved in transit transboundary movements of hazardous and other wastes about the requirements of paragraph 4 of Article 6 (e.g. Customs, port authorities); \***

**\* Lack of coordination/cooperation at the national level among relevant entities involved in transit transboundary movements of hazardous and other wastes; \***

**\* Lack of awareness among stakeholders within the country involved in transboundary movements of hazardous and other wastes about the requirements of paragraph 4 of Article 6 (e.g. generators, transporters, exporters, importers, disposers); \***

Other difficulties:

Please also elaborate on any box you have ticked

Not answered

#### **14. (ii) International cooperation difficulties:**

Lack of information on other Parties’ definition or understanding of “transit”;

Lack of information by other Parties or stakeholders within other Parties of your country’s definition or understanding of “transit”;

**\* Lack of harmonized definition or understanding of the meaning of “transit” at the global level; \***

Lack of shared understanding among Parties of how to implement paragraph 4 of Article 6 ab initio (see question 3. c. above);

**\* Lack of response from transit States to a proposed transboundary movement; \***

Difficulties as a land-locked country;

Other difficulties (Please specify):

No existe una armonización en cuanto a las autorizaciones o notificaciones. Algunos países de tránsito solo autorizan ingreso de buque a puerto pero no desembarco, otros desembarco en puerto e inmediato reembarque, otros con límite de almacenamiento de un día, otros solo almacenamiento en depósito fiscal. Sería conveniente que la Convención de Basilea diera mayores orientaciones o posibles soluciones que mejoren la interfase de logística con un mejor manejo ambientalmente racional de los desechos involucrados

Please also elaborate on any box you have ticked

Respecto a la falta de respuesta de los Estados de tránsito a un movimiento transfronterizo propuesto, ya se ha indicado anteriormente que no está claro la manera que el estado de tránsito acusará recibo de la notificación al notificador, como así tampoco de la respuesta por escrito al notificador consintiendo, condicionando o rechazando el movimiento o pidiendo mayor información: si a través de mail con firma digital, o mail adjuntando nota firmada escaneada, si por nota en papel firmada en original, si a través de la Autoridad Competente, el Punto Focal o interesado privado en nombre de la Autoridad. Esto se complica sobremanera cuando los Estados tienen múltiples Autoridades Competentes nacionales y locales.

**15. 4. d. Is your country aware of any difficulties faced by stakeholders (e.g. generators, transporters, disposers) involved in transit transboundary movements with the implementation of paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention?**

No

**\* Yes \***

If yes, provide the nature of the difficulties encountered

El país cuenta con normativa nacional de residuos peligrosos, Ley 24.051 y su decreto reglamentario 831/1993 y de prohibición de ingreso de residuos peligrosos por constitución y decreto de prohibición de ingreso de ciertos residuos, desechos, desperdicios 181/1992 (ver otras secciones donde se explican y referencias las normas indicadas). Así, los desechos que el país considera como peligrosos (artículo 1° del Convenio de Basilea párrafo 1 ítem b) son un grupo mayor que los solamente regulados por el Convenio de Basilea (artículo 1° del Convenio de Basilea párrafo 1 ítem a y párrafo 2). En función de lo indicado los regulados o alcanzados por las normas (generador, transportista, eliminador) encuentran dificultades al momento de identificar y clasificar un residuo sujeto al Convenio de Basilea, ya que en general solo consideran la sección artículo 1° del Convenio de Basilea párrafo 1 ítem a, no prestando la debida atención al resto de las secciones: artículo 1° del Convenio de Basilea párrafo 1 ítem b y su párrafo 2.

**16. 4. e. Has your country been able to overcome difficulties stated under sections 4. c. and 4. d. above?**

**\* No \***

Yes

If yes, explain how

Not answered

**17. 4. f. Would you have suggestions to the Committee on how to improve the implementation of paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention, whether at the national or global level (eg. development of guidance, information sharing, technical assistance)?**

El Comité debería analizar y dar orientaciones en cuanto a la falta de respuesta de los Estados de tránsito a un movimiento transfronterizo propuesto, cuando no está claro por el momento la manera que el estado de tránsito acusará recibo de la notificación al notificador, como así tampoco de la respuesta por escrito al notificador consintiendo, condicionando o rechazando el movimiento o pidiendo mayor información: si a través de mail con firma digital, o mail adjuntando nota firmada escaneada, si por nota en papel firmada en original, si a través de la Autoridad Competente, el Punto Focal o interesado privado en nombre de la Autoridad. Esto se complica sobremanera cuando los Estados tienen múltiples Autoridades Competentes nacionales y locales. También, y en el mismo sentido, debiera evaluarse y tener claridad respecto de cuando el Estado de tránsito responde negativamente por mail, si esta respuesta podría tomarse como notificación fehaciente de la negativa de tránsito o debiera esperarse una respuesta formal escrita.

**18. Please add any additional information or comments pertaining to the implementation of the provisions set forth in paragraph 4 of Article 6 of the Basel Convention that is not included in answers to the above questions.**

Not answered

**19. Submitting Party:**

Party:

Argentina

**20. Contact details of the person who completed the questionnaire:**

Name:

Alberto Santos CAPRA

Title:

Contacto Técnico del Convenio de Basilea

Address:

San Martín 451 Ciudad de Buenos Aires CP 1425

Telephone:

+541143488200 extensión 7251

Fax:

+541143488200

E-mail:

acapra@ambiente.gob.ar