

ICC Illegal traffic – Dominican Republic

ASP.net's user name

BCFP_DO

Submitted on

9/30/2015 3:23:14 PM

Language

es-ES

1. 1. a. Has your country enacted laws, regulations, policies, procedures and other measures that embody the provision set forth in paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention?

*** No ***

Yes

If yes, please provide the name of the relevant piece of legislation, regulation, policy, procedures or other measure

Not answered

Please also provide a copy of such relevant national provision implementing paragraph 3 of Article 9 (in English) or, alternatively, outline the main elements of the national provision implementing paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention

Not answered

If possible attach a copy

No file uploaded

If no, please indicate any reason for the lack of enactment of laws, regulations, policies, procedures and other measures embodying the provision set forth in paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales no ha tomado medidas al respecto.

2. 1. b. Has your country enacted laws, regulations, policies, procedures and other measures that embody the provision set forth in paragraph 4 of Article 9 of the Basel Convention?

*** No ***

Yes

If yes, please provide the name of the relevant piece of legislation, regulation, policy, procedures or other measure

No han existido regulaciones legales pero si comunicaciones del Sr. Ministro conminando a ciertas empresas a disponer ambientalmente los desechos resultantes de los procesos.

Please also provide a copy of such national provision implementing paragraph 4 of Article 9 (in English) or, alternatively, outline the main elements of the national provision implementing paragraph 4 of Article 9 of the Basel Convention

Estamos enviando copia de una comunicación del Sr. Ministro.

If possible attach a copy

DOM REP - RESOLUCION 50-2009.pdf0.83mb

If no, please indicate any reason for the lack of enactment of laws, regulations, policies, procedures and other measures embodying the provision set forth in paragraph 4 of Article 9 of the Basel Convention

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales no ha tomado medidas al respecto.

3. 2. a. Does your country have experience dealing with cases where paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention has been applied?

No

*** Yes ***

If yes, provide the number of cases in the last 5 years, and if possible in the last 10 years, and provide details on the more relevant cases that occurred in the last five years.

En el año 2009, dos (2) instancias administrativas se enviaron a China y Vietnam desechos como residuos metálicos y llegaron al destino piedras y tierras sin mediar una notificación del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Pero fuimos obligados como Estado exportador a recibir los desechos reimportado. La compañía transportista no estaba registrada.

4. 2. b. Does your country have experience dealing with cases where paragraph 4 of Article 9 of the Basel Convention has been applied?

No

*** Yes ***

If yes, provide the number of cases in the last 5 years, and if possible in the last 10 years, and provide details on the more relevant cases that occurred in the last five years.

Un sólo caso. En el ejemplo anterior el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, ordenó la disposición de las piedras que fueron devueltas De China y Vietnam, de manera ambientalmente racional.

5. 3. a. Has your country faced any difficulties in implementing the provision in paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention?

No

*** Yes ***

If yes, provide the nature of the difficulty encountered:

6. (i) Domestic difficulties:

*** Lack of or inappropriate domestic legal or institutional framework to implement and enforce paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention; ***

Lack of access to adequate information about possible cases of transboundary movements of hazardous wastes or other wastes deemed to be illegal traffic as the result of conduct on the part of the importer or disposer;

Challenges in identifying that a transboundary movement of hazardous wastes or other wastes may be a case of illegal traffic as defined by paragraph 1 of Article 9 (constitutive elements);

Challenges in concluding that the illegal traffic is the result of the conduct on the part of the importer or disposer and/or identification of the relevant importer or disposer;

*** Lack of awareness of relevant entities that should be involved in combating illegal traffic; ***

*** Lack of awareness by importers or disposers about the requirements of the Basel Convention; ***

*** Lack of cooperation by importers or disposers in complying with the requirements set out in paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention; ***

*** Lack of coordination/cooperation at the national level among relevant entities involved in combating illegal traffic; ***

*** Difficulty to dispose of the waste in an environmentally sound manner; ***

Other difficulties (Please specify):

Please also elaborate on any box you have ticked

Hemos carecido de las herramientas legislativas necesarias y nos ha faltado la cooperación de las instancias como Aduanas, comercio exterior etc.

7. (ii) International cooperation difficulties:

*** Difficulties in communicating and cooperating with other States concerned by the case of illegal traffic (State of transit, State of export); ***

Lack of shared understanding among States concerned of how to operationalize paragraph 3 of Article 9;

*** Lack of guidance on how to operationalize paragraph 3 of Article 9; ***

Other difficulties (Please specify):

Please also elaborate on any box you have ticked

Hemos constatado el abuso de compañías extranjeras en complicidad con autoridades nacionales.

8. 3. b. Has your country faced any difficulties in implementing the provision in paragraph 4 of

Article 9 of the Basel Convention?

No

* Yes *

If yes, provide the nature of the difficulty encountered:

9. (i) Domestic difficulties:

* Lack of or inappropriate domestic legal or institutional framework to implement and enforce paragraph 4 of Article 9 of the Basel Convention; *

* Lack of access to adequate information about possible cases of transboundary movements of hazardous wastes or other wastes deemed to be illegal traffic as the result of conduct on the part of the importer or disposer; *

* Challenges in identifying that a transboundary movement of hazardous wastes or other wastes may be a case of illegal traffic as defined by paragraph 1 of Article 9 (constitutive elements); *

Challenges in concluding that the responsibility for illegal the traffic cannot be assigned either to the exporter or generator or to the importer or disposer;

* Challenges in identifying the States concerned (State of transit, State of export); *

* Lack of awareness of relevant entities that should be involved in combating illegal traffic; *

* Lack of awareness/cooperation by importers or disposers; *

* Lack of coordination/cooperation at the national level among relevant entities involved in combating illegal traffic; *

* Difficulty to dispose of the waste in an environmentally sound manner; *

Other difficulties (Please specify):

Inexistencia de un marco legal adecuado.

Irresponsabilidad de ambos estados exportador e importador.

Falta de cooperación de otras autoridades.

Falta de instalaciones adecuadas para disponer de manera ambientalmente racional los desechos.

Please also elaborate on any box you have ticked

Not answered

10. (ii) International cooperation difficulties:

Difficulties in communicating/cooperating with the relevant entities from the States concerned (State of transit, State of export);

* Difficulties in identifying or communicating with exporter or generator; *

* Lack of shared understanding of how to operationalize paragraph 4 of Article 9; *

* Lack of guidance on how to operationalize paragraph 4 of Article 9; *

* Differences in the level of “evidence” required that there might be a case of illegal traffic justifying the application of paragraph 4 of Article 9; *

* Lack of an adequate mechanism to handle cooperation difficulties between Parties (NB: Existing mechanisms include the role of the Secretariat under Article 16 (1) (i), a submission to the Implementation and Compliance committee, the verification procedure under Article 19 and the settlement of disputes under Article 20); *

Other difficulties (Please specify):

Please also elaborate on any box you have ticked

Los requerimientos establecidos en el Convenio de Basilea y algunos estados han solicitado que las notificaciones sean enviadas directamente a los estados importadores sin cumplir con las regulaciones internas que establecen cual es la vía competente.

11. 4. Has your country been able to overcome difficulties stated under sections 3.a. and 3.b. above?

No

* Yes *

If yes, explain how

Después de un largo proceso de verificación y análisis del material al devolver los desechos y estableciendo un acuerdo con la agencia transportista.

12. 5. a. Please indicate consequences your country has faced as a result of difficulties encountered with the implementation of paragraph 3 of Article 9 of the Basel Convention (e.g. leaking of containers causing pollution; containers damaged by accident or storms; costs of storage or disposal

borne by your country).

No hemos confrontado consecuencias por asumir las dificultades en la aplicación del párrafo 3 artículo 9.

13. 5. b. Please indicate consequences your country has faced as a result of difficulties encountered with the implementation of paragraph 4 of Article 9 of the Basel Convention (e.g. leaking of containers causing pollution; containers damaged by accident or storms; costs of storage or disposal borne by your country).

No hemos confrontado consecuencias por asumir las dificultades en la aplicación del párrafo 4 artículo 9.

14. 6. Please share examples of best practices your country or countries in your region have developed and used to implement and comply with the provisions set forth in paragraphs 3 and 4 of Article 9 of the Basel Convention (eg. existing mechanisms or arrangements in place).

Not answered

15. 7. Please share lessons learned (both negative and positive) that the Committee may wish to take into account in the development of guidance on the implementation of paragraphs 3 and 4 of Article 9 of the Basel Convention.

Not answered

16. 8. Please list and, if possible, share guidance documents or training materials developed at the national, regional or global level that you may be aware of that is aimed at assisting Parties implement these provisions.

Not answered

17. 9. Does your country transmit to the Secretariat the “Form for confirmed cases of illegal traffic” (available at <http://archive.basel.int/legalmatters/illegtraff/ilegtrafform.pdf>)?

*** No ***

Yes

18. Please add any additional information or comments pertaining to the implementation of the provisions set forth in paragraphs 3 and 4 of Article 9 of the Basel Convention that is not included in answers to the above questions.

Dejar constancia del irrespeto de algunos estado a las normas internas de la República Dominicana.

Es necesario que la Secretaria del Convenio ofreciera programas de capacitación a los Estados Partes en materia de trafico Illicito.

19. Submitting Party:

Submitting Party:

República Dominicana

20. Contact details of the person who completed the questionnaire:

Name:

Zoila Gonzalez de Gutierrez

Title:

Viceministra Gestión Ambiental

Address:

Ministerio Medio Ambiente y Recursos Naturales

Telephone:

809-5674300

Fax:

Not answered

E-mail:

zoila.gonzalez@ambiente.gob.do



Ministerio de Medio Ambiente
y Recursos Naturales

Año de la Atención Integral a la Primera Infancia

0574

Santo Domingo, D.N.

06 MAR. 2015

Ing. Juan A. Biaggi P.
Vicepresidente
Verde Eco Reciclaje Industrial, S.A.
Su Despacho

Distinguido señor:

En atención a su comunicación recibida el 25 de noviembre del 2014, en la cual la empresa Verde Eco Reciclaje Industrial S.A. solicita que este Ministerio le certifique que cuenta con la capacidad suficiente para recuperar el plomo de todas las baterías usadas que se generen en el país, tenemos a bien informarles, como se ha hecho en reiteradas ocasiones, que como Organismo Rector de la gestión del medio ambiente este Ministerio no evalúa capacidad productiva en función de giro de operaciones ni evalúa condiciones de mercado. Este Ministerio evalúa el cumplimiento ambiental en la ejecución de obras, actividades o proyectos, según la competencia que establece la Ley 64-00.

En lo que respecta a la solicitud de ampliación, y luego de evaluar la misma se identificó que un aumento en las operaciones incrementará proporcionalmente la generación de residuos, específicamente de gases, escorias y yeso. Sin embargo no se presenta un aumento en la capacidad de prevención y mitigación de impactos que permitan a este Ministerio evaluar la pertinencia de aceptar o no dicha solicitud, de hecho la planta actualmente no cuenta con capacidad para un manejo ambientalmente eficiente de los mismos y su disposición final, acorde a los requerimientos de la normativa nacional e internacional.

Este Ministerio le ha recomendado de manera reiterada a los representantes de la compañía Verde Eco Reciclaje Industrial, S.A., respecto a la planta que opera actualmente, la implementación de algunas medidas de adecuación para el cumplimiento con las normas y reglamentos ambientales, las cuales fueron informadas previamente, y están en observación hasta se compruebe que sean ejecutadas para mitigar o prevenir los impactos identificados, tal como es el caso de las medidas 4, 6, 7 y 9 del último cronograma entregado a la Empresa en fecha 17 de noviembre del 2014 (Ver anexo).

1/2

Julio BAEZ
23/03/15
3:02 PM



Ave. Cayetano Germosén, Esq. Ave. Gregorio Luperón
Código postal: 02487 • Tels.: 809-567-4300 / 809-807-1116 • www.ambiente.gov.do





**Ministerio de Medio Ambiente
y Recursos Naturales**

Año de la Atención Integral a la Primera Infancia

Ing. Juan A. Biaggi P.
Vicepresidente
Verde Eco Reciclaje Industrial, S.A.

En ese sentido, y por las razones antes expuestas este Ministerio no puede acoger la solicitud formulada. Aprovechamos la ocasión para recordarle que el no cumplimiento de las normas y reglamentos, así como de las disposiciones emitidas por este Ministerio, puede conllevar la aplicación de sanciones administrativas, incluido el cierre temporal o definitivo de la empresa.

Reciba usted nuestro más cordiales saludos

Atentamente,

Dr. Bautista Rojas Gómez

Dr. Bautista Rojas Gómez
Ministro de Medio Ambiente y Recursos Naturales

BRG/ZCG/SGR



Cf: Lic. José del Castillo Saviñón, Ministro de Industria y Comercio
Dr. Jean Alain Rodríguez, Director Ejecutivo del Centro de Exportación e Inversión de la República Dominicana
Lic. Campos de Moya, Presidente de la Asociación de Industrias de la República Dominicana
Ahmad A.Khan, Director del Centro Regional del Convenio de Basilea para la Región del Caribe
Zoila González de Gutiérrez, M.Sc., Viceministra de Gestión Ambiental, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Ing. Patricia Abreu Fernández, Viceministra para la Cooperación Internacional, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Dra. Marisol Castillo Collado, Directora Jurídica, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Dra. Yocasta Valenzuela, Directora Convenios Internacionales Ambientales, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Santo Domingo, D.N.

17 NOV. 2014

3555

DEA-3819-14

Ing. Juan A. Biaggi P.

Vicepresidente

Verde Eco Reciclaje Industrial, S. A.

Calle M, No. 3, Zona Industrial de Haina,

Municipio de Haina, Provincia San Cristóbal

Tel. 809-567-1965

Distinguido señor:

Luego de un cordial saludo, les remitimos los resultados de las inspecciones de seguimiento ambiental de la empresa Verde Eco Reciclaje Industrial S.A., considerando el Permiso Ambiental DEA No. 1155-11 y la solicitud para ampliar la capacidad de procesamiento de baterías usadas, la cual fue recibida el 23 de Octubre del 2013.

La autorización ambiental en cuestión fue otorgada con un período de vigencia de 2 años y se le estableció un cronograma de cumplimiento de veinticinco (25) actividades. El 01 de Octubre del 2014 se realizó una inspección con el objetivo de definir el alcance de una ampliación e inspeccionar el cumplimiento de los puntos indicados en el cronograma. Hasta la fecha de la inspección están pendiente seis (6) puntos del cronograma de cumplimiento, luego de tres años de emitido el permiso ambiental. Además, se adicionan tres (3) puntos que la empresa no presenta una respuesta satisfactoria. Las actividades que aun deben cumplir son las siguientes:

Recomendación para cumplimiento	Nivel de cumplimiento
1) Montarán una bitácora con el número de escorias certificado y enviarán la certificación obtenida a la Dirección de Calidad Ambiental; así como controlar el peso de cada transporte.	<u>No cumplido:</u> No se evidencia reporte en el expediente.
2) Deberán asegurarse que los colectores de micro partículas y sistema de filtro utilizado para controles de gases de plomo que se generan por las actividades en la empresa, funcionen adecuadamente, en este orden, realizarán monitoreos a las partículas y los gases generados. Deben incluir la presencia de plomo.	<u>No Cumplido:</u> Los monitores realizados, y presentados en los informes de cumplimiento No. 2 (07/12/12) y No. 3 (29/11/13), indican que los gases del generador, emisiones de la chimenea del horno y quemador de producción de óxido de plomo.
3) Realizar chequeos médicos periódicos a los empleados para determinar presencia de plomo en la sangre.	<u>No cumplido:</u> Los valores reportados de plomo en sangre se encuentran encima de los límites permitidos, según resultados presentados en los ICAs No. 2 y 3.
4) Impermeabilización del área de operaciones en general.	<u>Cumplimiento parcial.</u> Deben adecuar el piso de las áreas de la trituradora de baterías y del bunker de material a fundir.

Recomendación para cumplimiento	Nivel de cumplimiento
5) Mediciones frecuentes de partículas, y monitoreo de las emisiones de las paila y hornos de fundición.	<u>No cumplido</u> : Las mediciones indican que el parámetro CO está por encima de los límites permisibles.
6) Plantear las medidas a realizar en caso de cierre y/o abandono de la instalación.	<u>Incompleto</u> . Las medidas presentadas por la empresa en su primer ICA no responden a las necesidades de cierre ambientalmente responsable para este tipo de empresa.
7) La empresa debe presentar a este Ministerio una solución al almacenamiento temporal y disposición final de los residuos de yeso productos del proceso de neutralización de las aguas acidas procedentes de las baterías que reciclan. (adicional a las recomendada en la autorización)	<u>No cumplido</u> : Aun no presentado
8) Aumentar el espacio de los bunker en que es confinada la escoria antes de su disposición final. (adicional a las recomendada en la autorización)	<u>No cumplido</u> : Aun no presentado
9) Tomar las medidas de lugar para evitar que el polvillo procedente de los filtros de mangas y que incorporan en la etapa de trituración de plomo, sean abatidos o esparcidos fuera del área de colección del plomo triturado. (adicional a las recomendada en la autorización)	<u>Medida en observación</u> . El Ministerio está observando si la implementación de esta medida controla el impacto generado por la actividad. Nota: Modificaron el sistema de colección de polvo, lo humedecen para evitar esparcimiento de particulado.

Considerando las condiciones actuales de la instalación, la empresa no ha demostrado que cuenta con la capacidad para aumentar su producción. Los documentos que soportan estas informaciones se encuentran en el expediente de la empresa Verde Eco Reciclaje Industrial S.A.

Sin otro particular, le saluda,

Atentamente,

Zola González de Gutiérrez
 Zola González de Gutiérrez, M.Sc.
 Viceministra de Gestión Ambiental

ZGG/ZNR